



Prévisions de circulation

CNIR - Rosny-sous-Bois le 31 décembre 2013

Vacances de Noël et du Nouvel An : du vendredi 3 au dimanche 5 janvier 2014

Généralités sur la période

Les vacances se termineront ce week-end.

Vendredi 3 janvier devrait connaître une circulation plus fluide que celle d'un vendredi ordinaire, notamment dans et aux abords des grandes métropoles.

Samedi 4 janvier, la circulation sera dense entre les Alpes du Nord et les frontières du nord ou l'Île-de-France. Les axes permettant de quitter les stations de sports d'hiver et les grandes vallées alpines seront chargés mais les encombrements devraient être de niveau modeste. Il en sera de même au nord de Lyon pour remonter vers le nord. **Les principales difficultés sont attendues aux abords de la région parisienne pour laquelle la journée est classée orange dans le sens des retours.**

Dimanche 5 janvier, la circulation sera dense dans l'après-midi pour les derniers retours des vacances à destination des grandes métropoles. Le niveau des encombrements restera modéré. Pour plus de confort, les usagers pourront rentrer avant 16 heures afin d'éviter le créneau le plus sensible de 16 heures à 20 heures.

Prévisions	Départs		Retours	
	Tendance nationale	Spécificité régionale	Tendance nationale	Spécificité régionale
vendredi 3 janvier	Vert	aucune	Vert	aucune
samedi 4 janvier	Vert	aucune	Vert	Orange en Île-de-France
dimanche 5 janvier	Vert	aucune	Vert	aucune



Retrouvez les prévisions de circulation, l'état du trafic en temps réel et les conseils de conduite sur : www.bison-fute.gouv.fr

et sur le serveur vocal des Centres d'Information Routière

N° Vert 0 800 100 200

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

CNIR – 111, rue Camélinat - 93110 Rosny-sous-Bois
télécopie : 01 48 12 44 41
cnir@info-routiere.gouv.fr

Les conseils de circulation

Dans le sens des retours

Samedi 4 janvier,

- évitez de regagner la région parisienne par A6 entre 14 heures et 20 heures ;
- évitez les autres axes convergeant vers Paris entre 16 heures et 20 heures.

Dimanche 5 janvier,

- évitez de regagner la région parisienne entre 15 heures et 19 heures,
- évitez l'autoroute A43 (notamment secteurs en travaux) en direction de Lyon entre 16 heures et 20 heures.

Les prévisions jour par jour

Pour connaître les difficultés locales, particulières à chaque région, consultez les prévisions régionales sur le site www.bison-fute.gouv.fr rubrique « **Week-ends colorés** »

Dans le sens des retours

- samedi 4 janvier est classé **VERT** au niveau national et **ORANGE** en Île-de-France

En région Rhône-Alpes, la circulation sera dense aux sorties des stations de sports d'hiver en descente vers les grandes vallées alpines, jusqu'à Lyon. Puis, elle s'intensifiera également sur les axes remontant vers le nord. C'est en fin d'itinéraire que se trouveront les ralentissements les plus significatifs, sur l'autoroute A6 entre Fontainebleau et Fresnes (notamment au niveau des travaux en cours au sud d'Évry) pour ceux qui rentrent à Paris que les difficultés les plus significatives sont attendues. Ceci sur un large créneau horaire, entre 14 heures et 20 heures.

Les axes A10 et N118, avec les retours de vacances, ainsi que les axes A3, A1 et A4 pour les déplacements locaux seront également concernés par les ralentissements entre 16 heures et 20 heures.

- dimanche 5 janvier est classé **VERT** au niveau national

La circulation sera encore dense au cours de cette journée en direction des grandes métropoles pour les ultimes retours des congés scolaires.

Des ralentissements sont attendus dans l'après-midi sur les axes qui convergent vers les centres urbains mais ils ne devraient pas constituer de forte gêne pour les usagers.

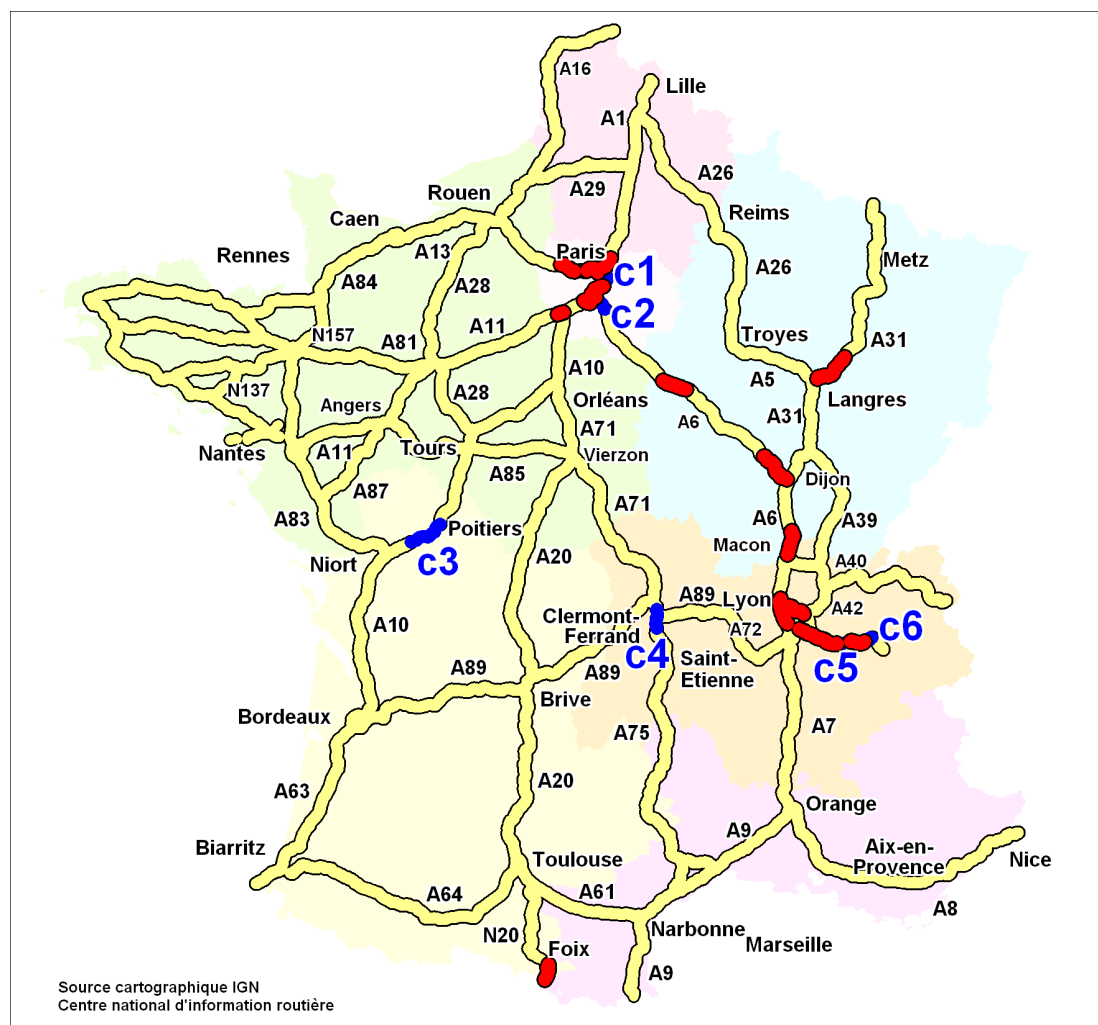
Les plus significatifs se situeront sur :

- A6, A10 et A13 en direction de Paris entre 15 heures et 19 heures,
- A43 en direction de Lyon entre 16 heures et 20 heures.

Les principaux chantiers

Certains chantiers, dont la signalisation ne peut être levée le week-end, pourraient provoquer des gênes au bon écoulement du trafic. Des ralentissements sont donc possibles au droit des zones en cours de travaux.

Carte des principaux chantiers susceptibles de générer des ralentissements au cours du week-end



<p>C1. Sur A86, tunnel de Nogent-sur-Marne (94), les travaux sont terminés dans le tunnel mais d'autres nécessitant une signalisation lourde ont lieu sur le Pont de Nogent, entraînant des répercussions dans le tunnel en direction du sud jusqu'au 14 mars 2014.</p>	<p>C2. Sur A6, entre Le Coudray-Montceaux et Nainville-les-Roches, au sud d'Évry (91), circulation sur deux voies de largeur réduite jusqu'au 28 mars 2014.</p>	<p>C3. Sur A10, entre le sud de Poitiers (86) et Soudan (79), travaux jusqu'au printemps 2014. Mise en place d'une déviation provisoire avec basculement de circulation en sens sud-nord.</p>
<p>C4. Sur A71 et A710W, au niveau de Clermont-Ferrand (63), entre le diffuseur n°1 de A75 (La Pardieu) et la barrière de péage de Gerzat (au nord), réductions de la largeur des voies et suppression de la bande d'arrêt d'urgence jusqu'au 3 avril 2014.</p>	<p>C5. Sur A43, entre Chimilin et Saint-Jean-de-Soudain (38), déviements et réduction des largeurs de voies dans les deux sens sur 14 kilomètres, jusqu'au 31 janvier 2014.</p>	<p>C6. Sur A43, entre La Motte-Servolex et Novalaise (73), à l'ouest de Chambéry, la préparation des travaux d'élargissement nécessitent jusqu'au 15 mars 2014 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la neutralisation de la voie spéciale « véhicules lents » dans le sens Chambéry-Lyon, - la circulation sur voies légèrement déportées dans le sens Lyon-Chambéry.

Pour plus d'information, consultez le site : www.bison-fute.gouv.fr rubrique « Maintenant » ou « Demain »

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15% d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.